

SESIÓN EXTRAORDINARIA N°13-2025

Acta de la Sesión Extraordinaria N°13-2025 celebrada por el Consejo Directivo de la Unión Nacional de Gobiernos Locales el lunes 07 de abril del 2025, a la 09:30 a.m. de manera virtual, mediante la Plataforma de Google Meet y con la presencia de los siguientes directores:

PROPIETARIO		SUPLENTE	
Patricia Mayela Porras Segura	Presente / P	Fernando Chavarría Quirós	Ausente
Karen Tatiana Alfaro Jiménez	Ausente	Didier Mendoza Alvarado	Presente
Erick Jiménez Valverde	Ausente	Ana Isabel Azofeifa Pereira	Presente
Víctor Manuel Hidalgo Solís	Presente	Yorlene Víquez Estevanovich	Presente
Carlos Armando Martínez Arias	Ausente	Katherine Alfaro López	Ausente
Kimberly Castro Villalobos	Presente	Freiner Lara Blanco	Ausente
Keyvin Paul Ramírez Quesada	Presente	Yoxana Débora Stevenson Simpson	Ausente
Ronny Montero Orozco	Ausente	Keylin Céspedes Chacón	Presente
Juan Diego Gómez González	Ausente	María Gabriela Jiménez Corrales	Presente
Beatriz Mora Valverde	Ausente	Ulises González Jiménez	Presente
Luis Alonso Alán Corea	Presente	Fabiola Granados Martínez	Presente

Se contó además con la presencia de Karen Porras Arguedas, Directora Ejecutiva; Carlos Bolaños Alfaro, Asesor Legal y Tamara Bolaños González Secretaria del Consejo Directivo; para esta sesión del Concejo Directivo.

Además, se contó con la presencia de los señores: Rafael Herrera, Director Ejecutivo a.i. del Consejo de Transporte Público y la Aura Álvarez Directora Técnica de Servicio del CTP. Así como la señora Eida Arce Anchía, Coordinadora del Proyecto mUEve.

SESIÓN EXTRAORDINARIA N°13-2025 LUNES, 07 DE ABRIL DE 2025, 09:30 A.M. ORDEN DEL DÍA

1. Apertura y Comprobación del Quórum
2. Atención al Director Ejecutivo a.i. del Consejo de Transporte Público

1. Apertura y Comprobación del Quórum

Patricia Porras: Bueno, este muy buenos días, queridos compañeros y compañeras. Damos inicio a la sesión extraordinaria de hoy 07 de abril de 2025. Vamos a proceder en esta sesión al recibir al señor don Rafael Herrera, al cual le damos la bienvenida don Rafael y este continuamos Tamara. ¿Tenemos quórum?

Tamara Bolaños: Sí, señora presidenta, contamos con, en este momento contamos con la presencia de los directores propietarios, la señora Patricia Porras, la señora Kimberly Castro, como propietarios y como suplentes en este momento fungiendo cómo propietarios se encuentra don

Didier Mendoza Alvarado, doña Ana Isabel Azofeifa Pereira, doña Yorlene Víquez, doña María Gabriela Jiménez, don Ulises González Jiménez y doña Fabiola Granados.

Patricia Porras: Muy bien, muchas gracias Tamara. Bueno, contando con el quórum, entonces vamos a proceder a darle continuidad a la reunión a la sesión de hoy. Este, doña Tamara, ¿quién va a intervenir de parte de la dirección ejecutiva?

Tamara Bolaños: Sí, doña Patri bueno, en ese momento, en cualquier momento se lo empezaría. A bueno, doña Karen ya se nos está uniendo, entonces por parte de la dirección ejecutiva ella estaría presente. Además. Doña Karen. Bueno, doña Patri ya doña Karen se está hundiendo en cualquier momento, ya nos estaría acompañando y si usted gusta podemos iniciar dándole el espacio a don Rafael.

2. Atención al Director Ejecutivo a.i. del Consejo de Transporte Público

Patricia Porras: Ah, bueno entonces, siendo así, don Rafael tiene todo el espacio, aquí lo escuchamos con todo gusto.

Rafael Herrera: Buenos días, ¿cómo les va? Muchas gracias por recibirme, este más bien yo quisiera pues conocer qué son las inquietudes de ustedes para poder, digamos canalizarlos o darles una respuesta. Según me había dicho doña Yaslín, ustedes querían reunirse conmigo para manifestarme una serie de peticiones o de coordinaciones, entonces, soy todo oídos.

Karen Porras: Jefa, jefa, jefa, jefa. Buenos días.

Patricia Porras: Adelante, buenos días Karencita, qué gusto verte.

Karen Porras: Gracias, igualmente saludos para todos y para todas. Mis disculpas por no poder estar en la oficina, pero estoy aquí en el Consejo Territorial en Cartago para exponer el proyecto del BID. Yo quería decirles jefa y señores directores que, don Rafael fue convocado con por nosotros para algunos temas que ustedes tenían en específico. Pero, además vamos a presentarle el proyecto mUEve porque la idea don Rafael es poder hacer una coordinación con todos los productos que el proyecto mUEve ha logrado darle al país y que la institución que ustedes representan sin lugar a duda se verían beneficiados con estos productos que nosotros tenemos y de aquí en adelante, perdón por mi voz, pero es que vengo llegando de Madrid y vengo enfermísima y decirle es que, la idea es de que de ahora en adelante podamos concretar acciones conjuntas de trabajo con Yaslín lo hemos estado comentando, pero queríamos, Yaslín me dijo que ya habló con usted para ver si lo podíamos hacer en conjunto. Entonces, jefa la idea nuestra era que ustedes dieran inicio con las consultas que tenían, que me parece que algunos directores tenían y que después aquí ya presentarían para don Rafael el proyecto mUEve.

Patricia Porras: Perfecto, perfecto doña Karen. Igualmente decirles a los compañeros directores que se presenten con don Rafael para que él los conozca y sepa de dónde vienen, de dónde son alcaldes y a la vez iniciamos con las consultas que necesiten hacerle a don Rafael, adelante cualquier persona, cualquier compañero que quiera hacer uso de la palabra, por favor.

Ana Isabel Azofeifa: Si quiere empiezo yo doña Patricia.

Patricia Porras: Adelante, doña Ana Isabel adelante.

Ana Isabel Azofeifa: Bueno, buenos días, muchísimo gusto Rafael, gracias compañero. Buenos días a este.

Rafael Herrera: Mucho gusto.

Ana Isabel Azofeifa: Ana Isabel Azofeifa yo soy la alcaldesa del cantón Jiménez y por acá estoy ahora le hago la consulta. Saludos.

Patricia Porras: ¿Otro compañero que quiere hacer uso de la palabra?

Fabiola Granados: Buenos días, Fabiola Granados Martínez, alcaldesa del cantón de Alvarado.

Patricia Porras: Gracias doña Fabiola.

Rafael Herrera: Otro compañero.

Didier Mendoza: Muy Buenos días, don Rafael. Didier regidor de la municipalidad de Guatuso. Mucho gusto.

Rafael Herrera: Igualmente mucho gusto.

Gabriela Jiménez: Muy Buenos días. Gabriela Jiménez, alcaldesa de la municipalidad de San Ramón, para servirles gracias por este espacio.

Rafael Herrera: Mucho gusto.

Keyvin Ramírez: Muy Buenos días Keyvin Ramírez Quesada del cantón de Limón, regidor para servirle.

Rafael Herrera: Mucho gusto, don Keyvin.

Patricia Porras: Gracias, Keyvin.

Ulises González: Muy Buenos días. Mi nombre es Ulises González Jiménez, intendente del Concejo Municipal distrito de Paquera.

Patricia Porras: Muchas gracias.

Rafael Herrera: Gracias don Ulises.

Patricia Porras: Doña Kimberly.

Kimberly Castro: Buenos días. Kimberly Castro, regidora del cantón Central de Puntarenas.

Rafael Herrera: Mucho gusto, doña Kimberly.

Keilyn Céspedes: Buenos días don Rafael y compañeros Keilyn Céspedes, intendente del Concejo Municipal de Peñas Blancas.

Rafael Herrera: Mucho gusto Keilyn.

Luis Alonso Alán: Buenos días, don Rafael, compañeros y compañeras Luis Alonso Alán, alcalde del cantón de La Cruz, Guanacaste.

Rafael Herrera: Mucho gusto don Alonso.

Patricia Porras: Bueno compañeros, entonces vamos a proceder con las consultas. Ahí veo a Ulises con la manita levantada.

Ulises González: No fue por error. Gracias.

Patricia Porras: Perfecto. ¿Algún compañero quiere hacer alguna consulta, don Rafael? Doña Ana Isabel, adelante por favor.

Ana Isabel Azofeifa: Sí, muchas gracias don Rafael nuevamente. Yo quisiera aprovechar el espacio ya que estamos con usted porque nosotros, este el cantón Jiménez ahorita no tenemos claridad de lo que son todas las ubicaciones de las paradas de autobús, verdad. Y habíamos estado pendiente de que se nos enviara el, pues esta distribución, verdad, por distrito, para saber dónde va. Porque bueno, usted sabe, la gente siempre nos está diciendo “mire, es que hay que quitaron una parada, mire que es que aquí hace falta”. Y nosotros, aunque no es un tema, tal vez de cantonal, sí podemos trabajarlo con las asociaciones de desarrollo u otros grupos en proyectos, pero lo primero que necesitamos es tener como ese mapeo de dónde van ubicadas las paradas para nosotros poder establecer los proyectos. Ese es uno, entonces estamos atentos en una reunión que hemos tenido si no se nos había informado que ya ese ese mapa o ese, ya eso estaba listo, pero nosotros ya tenemos varios meses y no hemos recibido esa información. Y lo otro, tal vez ahí este habíamos quedado de lo que era la señalización en el distrito La Victoria por un hundimiento que hay en una comunidad que se llama Santa Elena en una entrada de Santa Elena y es en ruta 10. Entonces, estábamos esperando, este también.

Rafael Herrera: Eso no nos corresponde a nosotros.

Ana Isabel Azofeifa: Eso no es una. Ajá.

Rafael Herrera: Vamos a ver a nosotros vemos únicamente lo que es transporte público, la señalización corresponde a CONAVI, Consejo Nacional de Seguridad Vial.

Ana Isabel Azofeifa: A bueno, entonces sería el tema de las paradas. Gracias.

Rafael Herrera: Y en con relación a lo de las paradas, tal vez si me regala una dirección de correo para hacérselas llegar.

Ana Isabel Azofeifa: Sí, claro, con mucho gusto sería: alcaldia@munijimenez.

Rafael Herrera: Munijimenez.

Ana Isabel Azofeifa: .go.cr.

Rafael Herrera: Perfecto, ya tomé nota.

Ana Isabel Azofeifa: Muy amable, muchas gracias.

Rafael Herrera: Con mucho gusto para servirle.

Patricia Porras: Don Rafael si a usted le parece contesta al final las consultas o si bien no tiene, se las contesta de una vez a los compañeros directores.

Rafael Herrera: Muchas gracias doña Patricia.

Patricia Porras: Ok. ¿Algún otro compañero? Eh doña Aura.

Rafael Herrera: Doña Aura es la directora técnica del Consejo de Transporte Público para que estén en conocimiento, adelante ahora. Tenés el micrófono apagado.

Patricia Porras: Adelante doña Aura.

Aura Álvarez: Buenos días, mucho gusto. Nada más en este tema de las paradas sería bueno para todos también, verdad. En el SNIT en el Sistema Nacional de Información Territorial, nosotros ya tenemos subidas las paradas. Ahí, de hecho, están cada una georreferenciadas, verdad, para que también esa información es pública y ya ahí ingresando a esta página pueden ver todas las paradas ubicadas a nivel nacional que tenemos ya autorizadas.

Patricia Porras: Ok. Muchas gracias doña Aura.

Aura Álvarez: Con mucho gusto.

Rafael Herrera: Ese sistema es del Instituto Geográfico Nacional, verdad.

Aura Álvarez: Así es.

Rafael Herrera: Ustedes ingresan a la página del Instituto Nacional, Geográfico Nacional.

Aura Álvarez: Del SNIT.

Rafael Herrera: Y buscan esa cejilla del SNIT.

Aura Álvarez: Ajá y ahí está toda la información de las paradas georreferenciadas. De hecho, usted va marcando y ahí le van dando hasta la referencia.

Patricia Porras: Muy bien, muy bien. Muchas gracias a ambos. Doña Gabriela, adelante.

Gabriela Jiménez: Muchas gracias, muchas gracias don Aura y a don Rafael. Quiero comentarles de una situación que tenemos acá en la municipalidad de San Ramón. En cuando el tiempo de la pandemia, bueno, yo era regidora en ese momento habíamos presentado una moción para poder hacer una reubicación para brindar el servicio de transporte público en el cantón. Sin embargo, ahora enfrentamos una situación muy difícil porque habíamos sacado de la parada de distritos algunos servicios de transporte público. Sin embargo, pasada la pandemia se hizo otra moción donde ya los transportistas debían volver a la parada de distritos y no han querido volver a la parada de distritos. En especialmente tengo una situación delicada con 2 distritos, con el transporte que se les brinda a 2 distritos porque son los 2 distritos más lejanos del cantón, que son el transporte público que va hacia San Lorenzo, San Ramón y hacia Peña Blancas de San Ramón. Estas personas tienen que estar esperando los buses bajo el sol, bajo la lluvia, con sus compras, con chiquitos, personas con discapacidad, adultos mayores porque la mayor población del distrito de San Lorenzo es bastante en longeva y diay pues yo he enviado oficios y demás. Ya nosotros cumplimos con algunos requerimientos de mejora de la parada de distritos que se nos habían solicitado y también con el cumplimiento del acuerdo del Concejo Municipal, pero no hemos tenido respuesta. Yo incluso he pedido atención del exministro Batalla en este tema. He mandado vídeos, he tratado como de humanizar esta parte para que entiendan la situación que están viviendo los pobladores de San Ramón al tener las paradas distritales, digamos, bueno, en ningún lugar, además del caos vial que están causando el puro centro de San Ramón. Y a la afectación al comercio, porque el comercio, entonces no tienen la gente donde estacionarse, sino que hay estacionamiento de buses por cualquier lado y en un desorden total, entonces quería ver qué posibilidad hay de una coordinación efectiva, eficiente y eficaz para que podamos resolver esta problemática que enfrenta San Ramón. Muchísimas gracias.

Patricia Porras: Gracias doña Gabriela. Don Rafael.

Rafael Herrera: Tal vez doña aura les puede contestar.

Patricia Porras: Adelante doña Aura.

Aura Álvarez: Bueno, en este caso específico, el 28 de marzo doña Gabriela les contestamos un correo cuyo efectivamente, cuando se dio la pandemia, solicitaron por una serie de condiciones que nosotros sacáramos algunas de las rutas de autobuses. No obstante, les hemos hecho algunos apercibimientos a la municipalidad del 28 de marzo, no fue la excepción donde se le ha indicado que tiene que tener una mejora por seguridad, sobre todo al usuario. A los usuarios porque las la terminal no reúne condiciones para volver a ingresar todos los servicios ahí. Entonces, sí hay una serie de mejoras que deben de hacerse en la terminal para nosotros poder verificarlas y volver devolver las mismas, más bien si gusta, revisa el correo y cualquier duda que tenga con.

Gabriela Jiménez: No por eso, perdón doña Aura. Por eso fui clara en que las mejoras las hemos venido haciendo y que el Concejo Municipal ya había acordado desde hace 8 meses el que

volvieron los buses a las paradas distritales, porque en vista del correo que ustedes me enviaron. Sí me gustaría poder tener una coordinación una personalizada y que ustedes pudieran venir y coordinar en conjunto para el para el bien de los usuarios, que al final es para quienes trabajamos

Aura Álvarez: Así es.

Gabriela Jiménez: Entonces más bien este es lo que les pido para que también me instruyan a mí como alcaldesa en que si todavía hay mejoras que debo hacer, poder hacerlas de forma inmediata para poder contar con el servicio o incluso que, si me dicen bueno, no se cuenta con la autorización para todos, bueno, pero reubiquemos por lo menos a los servicios de transporte de estos 2 distritos de San Lorenzo y Peñas Blancas, que son quienes más están sufriendo esta situación.

Aura Álvarez: Ahí el problema, es que digamos la ruta que quedó, la ruta más grande que era Cetosa, verdad. Entonces, vea le voy a dar 2 correos electrónicos, si por favor le manda a ellos y ellos coordinan con usted. Porque uno de los de los ingenieros es el que está llevando el tema.

Gabriela Jiménez: Ok, ok.

Aura Álvarez: Se llama Manuel Sánchez.

Gabriela Jiménez: Perdón, un momentito, un momentito para para anotar. Ajá.

Aura Álvarez: Manuel Sánchez es msanchez@ctp.go.cr.

Gabriela Jiménez: .go.cr.

Aura Álvarez: Y el ingeniero Rafael Magaña es el jefe del departamento de ingeniería es rmagana.

Gabriela Jiménez: Un momento. rmagaña.

Aura Álvarez: Magana.

Gabriela Jiménez: Magana.

Aura Álvarez: Ajá. @ctp.go.cr, les manda por favor a ellos un correo. Yo ahorita les indico a ellos que estén pendientes y ellos coordinan con usted la fecha de la visita para efectivamente contra el formulario que nosotros tengamos, le digamos cuáles son las mejoras y eventualmente ver ese tema de las paradas específicas que usted está indicando.

Gabriela Jiménez: Muchas gracias. Ok se llama Randall Magaña.

Aura Álvarez: No, Rafael Magaña.

Gabriela Jiménez: Ah Rafael.

Aura Álvarez: Es el jefe del departamento de ingeniería y Manuel Sánchez, es uno de los ingenieros de acá del área técnica. Y, si gusta me copia a mí es aorozco.

Gabriela Jiménez: Ok. Ajá es aorozco.

Aura Álvarez: Igual, @ctp.

Gabriela Jiménez: @ctp.

Aura Álvarez: Sí señora.

Gabriela Jiménez: Ok, muchas gracias de verdad.

Aura Álvarez: Mucho gusto.

Patricia Porras: Muchas gracias. ¿Algún compañero que quiera hacer uso de la palabra, por favor? Doña Fabiola, veo que tiene levantada la mano.

Fabiola Granados: Sí.

Patricia Porras: Adelante.

Fabiola Granados: Gracias doña Patricia.

Patricia Porras: Adelante.

Fabiola Granados: Gracias a don Rafael y doña Aura de parte de cantón de Alvarado, nosotros en octubre del año pasado habíamos enviado una sobre estructura para hacer algún tipo de estudio o fiscalización con respecto a la única empresa de transporte que nosotros tenemos acá que, lamentablemente no brinda un servicio adecuado, verdad. Tenemos situaciones donde nos comentan, las carreras de repente un día no, no la hace y nada, no la hicieron, verdad. Sin embargo, ustedes nos habían respondido, pues que sí existe como la cantidad de buses y demás que la empresa puede tener, pero a nivel de servicio, pues se sigue dando, se siguen dando las deficiencias y dentro de la nota que ustedes nos remitieron, nos indicaron que ya estaba dentro de los o que más bien tenían muchísima demanda, pero que para el segundo semestre del 2025 se estaba considerando efectuar estudios o alguno según los procedimientos que ustedes tenían. Yo lo que quería consultarles era, pues, si realmente ya para este segundo semestre que está casi que, a un mes de iniciar, mes y medio, verdad, si podrían, pues colaborarnos con esta circunstancia que nosotros tenemos por el transporte, porque di pues el cantón de Alvarado, al final es un cantón de paso entre Santa Cruz de Turrialba, Oreamuno y demás, verdad. Solo tenemos esa ruta y pues ahorita, por ejemplo, en la los sábados en las mañanas casi las 6:00 de la tarde, sale bus, no sale bus temprano, entonces la gente que sale a trabajar no, di no tiene, entonces sí, pues para nosotros era una gran preocupación porque la gente necesita el transporte. Como le mencioné antes, en algunas ocasiones las carreras simplemente de aquí no salen, entonces se acumula la gente. Otra gente no tiene cómo trasladarse y pues sí requerimos esa colaboración o ese o esa tal vez fiscalización que puedan hacer a la empresa porque también los buses están algunos en mal estado, entonces constantemente se quedan, se quedan varados, verdad en la vía y pues bien, nosotros como nos indicaron que iban para este segundo semestre, pues estamos a la espera, pero quería ver

si tienen algún cronograma establecido o si hay alguna manera de que nos puedan colaborar con esto porque sí, necesitamos realmente mejorar el servicio de transporte de nuestros de los vecinos del cantón de Alvarado. Muchas gracias.

Patricia Porras: Muchas gracias doña Fabiola. Don Rafael.

Rafael Herrera: Sí, doña Aura, adelante.

Aura Álvarez: Sí, perdón Rafita. Bueno sí, efectivamente, nosotros sí lo tenemos programado, no le puedo decir ahorita en qué momento, verdad. Porque lo que hay que hacerle es un apercibimiento a la empresa para que nos aporte los datos, verdad, de acuerdo a nuestros procedimientos. Ya siuviésemos, digamos que el aporte de datos y hasta que se verifiquen nosotros podemos saber si está, la empresa cumple con las condiciones mínimas en movilización para poder hacer el estudio, verdad. Porque como hacer el suyo propiamente por parte nuestro, nosotros no tenemos esa capacidad, pero oportunamente les estaríamos avisando en qué momento haríamos ese ese estudio.

Patricia Porras: Muchas gracias doña Aura. Don Ulises, adelante.

Ulises González: Gracias. Buenos días compañeros. Gracias señora presidenta. Buenos días un saludo a don Rafael y a la señora doña Aura que nos están atendiendo. Agradecerles montones por el espacio que nos brindan para poder hacer las consultas de las problemáticas diversas que tenemos desde nuestros, este, gobiernos locales. Yo tengo 2 consultas importantes, tal vez me orienten ustedes del hilo a seguir o la puerta a tocar para 2 situaciones que se refieren al transporte acá en la comunidad del distrito de Paquera Puntarenas, la península de Nicoya. Este, la primera vez que tenemos una problemática seria con el transporte público que conecta a Paquera con Cóbano hay una empresa, según entiendo que se llama Transportes Rodríguez, que es la que tiene la concesión, por decirlo de alguna forma. Y vieras que, justamente estamos evidenciando que la cantidad de personas que están viajando en ese ferry, este, de naviera hacia Puerto Paquera es gran cantidad de personas que necesitan trasladarse de Puerto Paquera hacia la parte sur o el cono sur de la península, llámese Cóbano, playa Montezuma, este, playa Santa Teresa y Malpaís. Y es la es gran cantidad de personas las que se quedan digámoslo así votadas, porque mandan un bus de 50 personas y tal vez son 70 u 80 personas que vienen en ese ferry que necesitan abordar bus y que van esperanzados a ese bus que los debe llevar hacia la ruta. La única ruta que hay, la única línea buses por decirlo así que da el servicio, entonces se quedan votados y punto, listo. Han quedado niños adultos, este, madres con niños pequeños ahí esperando 4 horas más que venga el otro bus para poderse ir. Entonces, este, eso es un problema serio. Creo que hace falta, este, más sensibilidad de parte de esa empresa. No, no sé en qué puede ayudarnos el Consejo de Transporte Público con eso. A veces se da de que el bus se varó, inclusive me externalizan extraoficialmente que muchas veces cuando el tráfico, la unidad del tráfico, del tránsito anda por acá, entonces mandan un bus solamente y cuando no tienen nada, entonces no mandan nada, simplemente la gente. Esperando en sus en sus paradas y no pasó nada, es un problema que nos aqueja acá en el distrito de Paquera. Y como segundo punto tenemos un problema de conectividad entre Paquera y playa Naranjo, no sé si ustedes se ubican, conocen la zona. Hace muchos años, según entiendo yo existió o existe alguien que tiene concesionada esa ruta entre playa Naranjo, puerto playa Naranjo hacia Paquera con la construcción de la ruta 160 entre playa Naranjo y Paquera, que hoy es un... ¿Cómo se llama? Un lujo caminar por ahí. Es una ruta muy linda que quedó gracias a Dios. Este, no existe

ningún medio de transporte público, no hay una ruta de buses entre Paquera y puerto playa Naranjo hace unos días, hace unas 2 semanas estuve reunida con doña Alexandra, la coordinadora o directora de la UNED del centro de la UNED en Jicaral, Lepanto y hablamos de esa problemática porque hay muchos estudiantes de Paquera y Cóbano, qué necesitan trasladarse a un centro universitario, en este caso a la UNED en Lepanto y no se puede porque no hay conectividad, no hay un bus que conecte entre Paquera y puerto Naranjo, que es donde sí llegan los buses de la ruta de Nicoya. Entonces hay una hay un tramo, un espacio grande, una cantidad de terrenos kilómetros sin atender en ruta pública en con la línea de buses público, eso es entre playa Naranja y Paquera. También existe la situación de que muchos profesores, maestros y personas que son nombradas en sus diferentes trabajos, en la parte sur entre Paquera y Cóbano que tienen que ingeniárselas entonces y hacer doble, este trasladarse 2 veces en ese golfo tienen que, por ejemplo, las personas que tienen que ir a trabajar desde el Jicaral o Nicoya hacia Cóbano tienen que abordar el ferry de playa Naranjo, porque ahí sí llega ese bus, pasar el golfo a hacia Puntarenas, de Puntarenas tomar el otro ferry que va hacia Paquera. Ustedes me pueden entender lo que le estoy describiendo la situación, la odisea que se vive con esta situación. Mi pregunta es para los encargados de este de este Consejo de Transporte Público, ¿existe ya una ruta?, ¿existe consignada a alguien esa ruta? o ¿qué pasó? Tenemos que hacer como municipalidad para que alguien pueda tomar esa ruta y explotarla, darle servicio porque es urgente que podamos tener transporte público entre Paquera y playa Naranjo. Gracias por la espera, que me permitieran extenderme para explicar bien esta situación.

Patricia Porras: Gracias don Ulises. Adelante don Rafael.

Rafael Herrera: Gracias, tal vez doña Aura, porque todos son meramente técnicos.

Patricia Porras: Adelante doña Aura.

Aura Álvarez: Sí, bueno, creo que la primera que hablaba don Ulises era de la ruta interna, verdad, entre Cóbano y Paquera la 633.

Ulises González: De acuerdo.

Aura Álvarez: Perdón, en Cóbano, en Paquera, perdón. Esa ruta nosotros lo tenemos para un estudio, estamos haciendo una contratación y esperamos que salga la validación en este segundo semestre. Entonces, ya si hay algún tipo de denuncia específica, sí le agradecería que por medio del módulo de denuncia nos haga llegar esa denuncia específica, verdad, ya para que se atienda como la producción actual, pero la empresa, sí pidió una modificación de esquemas operativos, verdad, que muchas veces está regulado, es que tal vez utilicen ideas no autorizadas y que por eso es que cuando los oficiales de tránsito llegue, tal vez él suspenda y no saca todos los buses o los buses, no cumplan con cierta condición, pero sí sería bueno, tal vez don Ulises, que por medio del módulo nos hagan cerrar las inconformidades, pero también es importante que sepan que ya nosotros tenemos un estudio programado en la zona, verdad, que está para este segundo semestre. Y, de acuerdo a la ruta de Paquera y playa Naranjo, realmente en algún momento esa ruta la daba Bernardo... era don Anselmo Rodríguez, pero ellos... esa ruta no está autorizada. De hecho, la Universidad Estatal a Distancia ya nos pidieron una audiencia, se lo trasladaron a los ingenieros para que los atienda para ver qué son las necesidades y qué son los requerimientos que

ocuparíamos, en este caso de la municipalidad, porque primero habría que crear la ruta para luego buscar un operador para que se dé este servicio.

Patricia Porras: Muchas gracias doña Aura. Doña Yorlene.

Yorlene Víquez: Buenos días. Muchísimas gracias por estar aquí. Hace muchos, muchos días estábamos pidiendo esta audiencia, yo represento a Flores, pero no voy a pedir nada para Flores. Aquí, cómo somos un equipo vieras que en la parte de Miramar tenemos problemas con una ruta que es Miramar a Cedral, el compañero, el alcalde don Antony Fallas ha tenido problemas con esa ruta, porque la empresa que estaba abandonó la ruta y necesitamos que otorguen el servicio. Toda esa gente no tiene transporte en este momento, entonces yo quisiera que nos ayuden con esa parte o que nos indicaran que debemos hacerlo, verdad, pero que por lo menos adjudiquen esa esa parte, esa ruta. Muchísimas gracias.

Patricia Porras: Muchas gracias doña Yorlene. Adelante don Rafael, doña Aura.

Aura Álvarez: Perdón, que me río, pero esa ruta me corresponde a mí. Esa ruta de Miramar a Cedral. Efectivamente, esa ruta en una de los huracanes que hubo se vio muy afectada. De hecho, nosotros hace poquito, hicimos un levantamiento porque tenemos problemas con la conducción de la ruta. Sí es verdad, me dice el ingeniero. Hay hasta un apercibimiento que hay que coordinar con el Consejo Nacional de Vialidad, porque realmente la ruta no es transitable ahorita para una unidad de autobús, entonces está más bien en coordinaciones con CONAVI para ver si se pueden hacer las mejoras en la vialidad, verdad. Y, también hicimos hace poquito un estudio para determinar cómo se está moviendo la gente, porque también el operador anterior en algún momento había indicado que la ruta tenía una demanda muy deficitada. Pero ahorita el problema principal es vialidad.

Patricia Porras: Gracias doña Aura. Don Víctor.

Víctor Hidalgo: Buenas, buenos días, Buenos días. Yo quisiera hacer alguna consulta, don Rafael. Ahora la tendencia don Rafael. Víctor Hidalgo, de representante de Heredia en la junta directiva, este Alcalde de Santa Bárbara. Quisiera hacer una consulta ahora en la línea, este, de las municipalidades o muchas municipalidades es hacer una intervención urbana en la cual podamos nosotros proyectos mUEve, proyectos con TEVU, podamos nosotros hacer arborización en las calles, crear espacios mucho más seguros para los peatones como la principal línea de trabajo en el tema de recuperación de espacios públicos dentro de las calles, etcétera. He visto casos en las cuales pasan en esos espacios públicos urbanos en los cuales están interviniendo buses, verdad, el CTP o qué podríamos hacer nosotros como para nosotros poder entender cuál es la línea de trabajo del CTP al incursionar ahora en las municipalidades en este tipo de infraestructura para poder tener una armonía, ya sea o cambiar las rutas de bus o incluirlo dentro de los dentro de nuestros paisajes. Estamos trabajando en eso y con mUEve, también hay municipalidades en las cuales han hecho algún tipo de intervención, por ejemplo, recientemente el proyecto que se inauguró en Goicoechea, donde una de las líneas fue una construcción de una parada de buses, este y un espacio ahí, verdad. Esto lo comenté por el hecho de que a veces sí tenemos como alguna resistencia, lo digo por conocimiento de causa, en la cual los buses siempre quieren usar las mismas rutas o no les gusta mucho la las propuestas de algunas municipalidades en las cuales queremos sacarlos el transporte

público, el centro urbano, por un tema de seguridad o por un tema de movilidad o por una propuesta diferente en el tema de urbanismo. Entonces la pregunta va en ese sentido, si existe algún tipo de lineamientos, propuestas o cómo podríamos nosotros como Unión comunicar y asesorar a estos municipios.

Patricia Porras: Gracias don Víctor. Adelante don Rafael o Aura.

Aura Álvarez: En este caso específico, este lo que hay que hacer don Víctor es igual coordinar con el ingeniero con la parte nuestra de ingeniería, verdad. Porque nos ha pasado que muchas veces ahorita, de hecho, tenemos un caso con una municipalidad que prácticamente nos manda decir el miércoles que el viernes hay que sacarle a todo mundo de una terminal porque la van a intervenir. Esto sería bueno ir haciéndolo con tiempo, verdad, presentando la propuesta, viendo las opciones que hay, verdad, hace poquito, contestamos uno en la Fortuna, por ejemplo, donde si bien es cierto que a veces van las mejoras de vialidad y ese tipo de situaciones, pues nosotros digamos, damos un criterio en relación que es nuestra responsabilidad con el confort, pero sobre todo la seguridad de los usuarios, verdad. Entonces, con mucho gusto si nos mandan una solicitud al por plataforma al departamento de ingeniería con las situaciones específicas, verdad, podemos ir coordinando con ustedes para ir haciendo un proyecto de la mano, verdad. Porque casi siempre lo que nos ha pasado es que nos dejan las paraditas de último o nos toman de último y después tenemos que lamentablemente o no es viable, verdad, este y eso complica un poquito los procesos. Si gusta le puedo dar el correo, pero por nuestro procedimiento de la gestión tiene que entrar por la plataforma de servicios o por alguna de nuestras sedes regionales. El correo es rmagana, de nuevo @ctp.

Víctor Hidalgo: Tamara usted lo podría escribir. Tamara, si puede hacernos el favor.

Aura Álvarez: Sí, voy a `ponerlo en el chat, si les aparece.

Víctor Hidalgo: Es que estoy con el celular, entonces.

Patricia Porras: Voy escribiendo. No, no encuentro la arroba, ahí msanchez.

Aura Álvarez: Mmagana, rmaggana, perdón.

Patricia Porras: Sí, pero el del ingeniero msanchez@ctp.go.cr, verdad.

Aura Álvarez: Perdón, doña Patricia. En el caso de este, el de Manuel es para los de San Ramón, porque él es ingeniero que tiene a cargo, pero para el caso que don Víctor nos decía es el ingeniero Rafael Magaña Aguilar el correo es rmagana@ctp.go.cr.

Patricia Porras: Y él es el jefe de departamento de ingeniería.

Aura Álvarez: El jefe del departamento, exactamente de ingeniería del Consejo de Transporte Público, pero sí tiene que entrar toda solicitud, por favor tiene que entrar por la plataforma de servicio, verdad, por procedimientos tiene que ser presentada o por nuestras sedes regionales. Tenemos 9 a nivel nacional. Ellos igual hacen llegar acá debidamente documentada.

Patricia Porras: Jefe de departamento, es que lo estoy escribiendo acá, jefe departamento de ingeniería.

Rafael Herrera: Es importante que tomen en cuenta que muchas veces nos informan cuando ya iniciaron los procesos de contratación y ya adjudicaron y ya empiezan los procedimientos para para intervenir las calles y, por ejemplo, en algunas intervenciones hacen hasta bahías y todo, y ni siquiera cuentan con criterio técnico ni tampoco las dimensiones que deben tener las bahías y demás. O como dijo doña Aura, en algunas ocasiones nos indican que un día para otro tenemos que reubicar las empresas que están ingresando a cierta parada terminal porque van a intervenirla y todas esas cosas es mucho mejor que nos participen desde el inicio. Desde la génesis, desde que ustedes inician el proyecto y van a contratar a las empresas porque ya el puro final es a veces es bastante difícil. Nosotros tenemos muy poco personal, muy poco ingeniero que puede apersonarse a la zona y, además, también tenemos muy cargadas las agendas en cuanto a trabajo de ellos entonces. Y, a veces es un poco difícil atenderles con la premura que ustedes quisieran que les atendieran precisamente por esa falta de programación previa. Doña Patricia.

Patricia Porras: Señor.

Rafael Herrera: Yo como a las 10:30 me tengo que retirar de la reunión. Este me preocupa que ustedes quieren exponerme un proyecto mUEve y no sé si les va a dar chance, entonces no sé si tal vez me pueden.

Patricia Porras: Sí señor, bueno, vamos a intervenir aquí. Doña Ana quiere hacer uso de la palabra y después doña Ana. Continuamos con la presentación del proyecto don Rafael.

Rafael Herrera: Gracias.

Patricia Porras: A usted don Rafael.

Ana Isabel Azofeifa: Sí muchísimas gracias. Es que estaba aprovechando hacer una consulta porque del Concejo Municipal de Jiménez. Se nombró un representante para que estuviera dándole seguimiento a la situación del servicio de buses que se presta en Turrialba, Juan viñas y demás localidades con la empresa Transtusa. Entonces, lo que me estaba informando el compañero que está ahorita de enlace es que al parecer de Turrialba se había enviado al CTP una este un oficio verdad, con una medida cautelar que no se ha resuelto. Y, después que la empresa sigue incumpliendo horarios bus separados y que dice que, supuestamente se han enviado como varios, este, cómo se llama, notificaciones de incumplimientos al número de WhatsApp que está ahí, pero verdad, no sabemos qué seguimiento se le ha dado. Dice que ese número lo atiende alguien que es llamado Diana, que Transtusa entonces, como que están en eso. Y, después que, este lo que me estaban diciendo que el formulario de denuncias que se tiene por parte del CTP es demasiado complicado, engorroso, eso es lo que me están diciendo, verdad, los compañeros, como le digo el que está ahorita representante de nosotros en ese grupo donde están viendo los temas de transporte público y que es complicada la tramitología. Don Rafael, entonces yo no sé qué tan complicado si es algo que se pueda mejorar. Si las gestiones que han hecho otras personas han podido llegar este eficientemente, entonces eso principalmente lo que me está informando el compañero que nos



representa en este grupo que está dándole seguimiento a la situación de transporte público de Transtusa.

Rafael Herrera: Adelante, Aura.

Aura Álvarez: En el caso de Transtusa, nosotros estamos en este momento haciendo una verificación. Sí se les ha contestado al municipio que, porque nos han pedido hasta los planes remediales, verdad, que la Junta primero tiene que conocer este plan remedial. Hace una semana terminamos la re verificación de unidades, efectivamente la empresa está en una medida cautelar. Dimos audiencia, nadie participó, verdad. Dentro de las audiencias que dimos a nivel nacional y entonces lo que estamos haciendo en un informe de re verificación. En cuanto al formulario de la página, realmente él lo que pide es información básica para que la denuncia se pueda tramitar, tal vez específicamente no sé qué son, digamos las situaciones con las que se han detectado, verdad, pero sí él prácticamente le va llevando a uno en el en una situación y tal vez es importante indicar que, muchas veces en las denuncias, cuando es sobre todo por unidades, nosotros tenemos que asociarlas sí o sí a algún tipo de número de placa, pero aun así también el formulario desplaza a uno los números de placa. Entonces tal vez si nos hacen llegar específicamente, qué son las situaciones o los trabas que encuentran con el sistema tal vez como para que alguien también los pueda ayudar con mucho gusto lo pueden hacer en la parte con el departamento de inspección y control. Y las denuncias que han ingresado se van adjuntar, de hecho, como parte del esquema de revaloración que estamos haciendo ahorita de la condición de la ruta. Pero sí, sí tenemos denuncias registradas, sea por la parte municipal, o sea, por nuestro sistema de inconformidades.

Patricia Porras: Bueno muchas gracias doña aura bueno ya don Rafael como nos dijo ya se va, se va a retirar él a las 10:30. Hay muchas otras consultas y preguntas, don Rafael que tenemos pendientes. Yo creo que sería bien, tal vez en otro momento volvernos a reunir porque yo sé que algunos compañeros diay les queda todavía mucho que consulta que hacerla. ¿A qué teléfono podemos contactarlos?

Rafael Herrera: Doña Patricia en el caso de Cartago me reuní la semana pasada con la Federación de municipalidades. Ellos encontraron un lugar y nos reunimos ahí presencialmente, cada quien me externó su consulta. Algunas las evacuamos en el lugar, les dimos respuesta, otras nos las trajimos para darles respuesta posterior. Yo no sé si existe la posibilidad, tal vez de que ustedes se pongan de acuerdo un día, ojalá en la pura mañanita para podernos hacer presentes y poderlos recibir a todos, escuchar todas sus consultas y demás, como le digo, tal vez en el mismo acto las podemos evacuar o algunas hasta podemos tomar notas para después poderles hacer llegar la respuesta. No sé si es más sencillo que tal vez una virtual, no sé cómo les quedaría a ustedes mejor.

Patricia Porras: Sí, mejor presencial. Es más, esta ley vamos a ser presencial, pero me parece que se presentó una situación y por eso le hicimos presencia virtual, porque queríamos conversar con usted don Rafael, cosa que le agradecemos mucho. Una pregunta.

Tamara Bolaños: Doña Patri, disculpe.

Patricia Porras: A mí me dieron un correo que dice aorozco@ctp.go.cr. ¿Ese quién es?



Rafael Herrera: Ese es el de doña Aura la directora técnica.

Patricia Porras: Ok. No es aalvarez es aorozco.

Rafael Herrera: Aorozco.

Patricia Porras: Ok, para que los compañeros lo tengan eso. Otra cosa, a dónde podemos comunicarnos en inspección y control, ¿es lo mismo de don Rafael Magaña?

Rafael Herrera: No inspección control sería fquesada.

Patricia Porras: Fquesada, ajá, perfecto @ctp.go.cr.

Rafael Herrera: Correcto.

Patricia Porras: Ok. bueno hay otro.

Rafael Herrera: Ese es el ingeniero Freddy Quesada.

Patricia Porras: Freddy Quesada. Bueno don Rafael ya no.

Gabriela Jiménez: Doña Patri, disculpe. Nada más una, entonces a esos mismos contactos podemos pedir una solicitud para una audiencia en la en la Federación de Municipalidades de Occidente.

Rafael Herrera: Sí, sí, no hay ningún problema.

Patricia Porras: Muy bien este ya no, no lo atrasamos más, como le digo, hay muchos pendientes, vamos a ponernos de acuerdo los señores.

Rafael Herrera: Me interesa ese proyecto que mencionan ustedes ese mUEve. No, no lo conozco, entonces me interesaría tal vez conocerlo.

Patricia Porras: Vamos a proceder. Vamos a proceder entonces Tamara en la presentación del proyecto, por favor, gracias.

Carlos Bolaños: Sí señora, quien procedería sería él al que se encuentra por acá y ella puede exponer sobre el proyecto mUEve. Buenos días.

Eida Arce: Buenos días, me confirman cuando se pueda ver en pantalla completa. ¿Se ve bien?

Patricia Porras: Sí se ve bien.

Tamara Bolaños: Sí se ve en pantalla completa, Eida, permiso, pero no está como en modo presentación.

Eida Arce: Ah ok. Entonces voy a cambiar la forma de presentar. Un segundo. Disculpen el retraso es que cuando se usan los monitores, a veces se desconfigura la.

Patricia Porras: Disculpe, ¿quién está hablando?

Eida Arce: Así me presento, Eida Arce, coordinadora del proyecto mUEve.

Patricia Porras: Adelante.

Eida Arce: Ahora sí. ¿Ahora sí está en modo presentación?

Patricia Porras: Sí.

Eida Arce: Ah ok bueno, muy Buenos días a todos y todas. Ya los estimados miembros de la Junta directiva de la Unión conocen con bastante detalle este proyecto para los compañeros y compañeras del CTP un gusto estar con ustedes. El proyecto mUEve que, trabaja estos temas que ven en esta primera diapositiva de presentación, trabaja sobre movilidad sostenible, urbanismo, equipamiento, valoración del espacio público enverdecimiento y equidad en las 15 municipalidades por donde pasa el tren metropolitano, desde un enfoque de desarrollo orientado al transporte. Es parte de un programa de la Unión Europea para promover ciudades sostenibles. Que tiene como objetivos principales: promover la gobernanza urbana, favorecer la inclusión social, la resiliencia, la ecologización, la prosperidad y la innovación en la ciudad, buscando cumplir el objetivo 11 que se refiere propiamente a las ciudades. Este programa tiene 57 proyectos, ya la mayoría están en proceso de cierre. En el caso de Costa Rica, el planteamiento surge como acompañamiento al proyecto del tren eléctrico pero orientado a favorecer una transformación del espacio público y la conectividad entre el tren como medio de transporte masivo, los otros medios de transporte, especialmente el autobús como transporte público masivo también y el uso de otros modos como caminar y andar en bicicleta para poder hacer el uso más eficiente de los sistemas de transporte y reducir el vehículo particular. Bueno, la problemática que vivimos en Costa Rica, creo que todos lo tenemos claro, no voy a detallar ahí. Como les decía el proyecto, el programa inicia en el 2018 se abren concursos Costa Rica participa con las 15 municipalidades con apoyo del Gobierno Nacional de ese momento se ganan los fondos aproximadamente 5000000 EUR, incluyendo la contrapartida que da la Unión Nacional de Gobiernos Locales y las municipalidades. Empezó en julio del 2020 y está previsto que finalice en julio del 2025, es decir, estamos a 3 meses del cierre. El proyecto está coordinado por la Unión Nacional de Gobiernos en Costa Rica, con el apoyo de 2 socios, VNG, que es la Asociación Municipalista de Países Bajos y Fomento San Sebastián, que es una empresa pública de un municipio en el país vasco con el mismo nombre, San Sebastián. Este proyecto, como les indicaba al inicio, su objetivo principal es favorecer el desarrollo urbano integral buscando fortalecer la gobernanza urbana entre municipalidades y con el gobierno nacional a nivel interinstitucional, intermunicipal y multinivel, favorecer la inclusión de la población vulnerable y la equidad de género en este desarrollo urbano y mejorar a la reactivación económica, al tiempo que se contribuye con la calidad ambiental y la resiliencia muy en la línea con los objetivos del programa de la Unión Europea. ¿En qué trabajamos? Este proyecto desde que surge en medio de la Pandemia, trabaja principalmente para fortalecer capacidades de los gobiernos locales desde los gobiernos locales. O sea, trabajamos desde abajo hacia arriba en términos de planificación. Empezamos con capacitaciones, se contrató con la Universidad de Costa

Rica con Products, un plan intermunicipal de desarrollo urbano orientado al transporte más a nivel de planificación estratégica de los grandes temas que las municipalidades deben coordinar entre sí, que corresponden a este punto de encuentro entre transporte y ordenamiento territorial y movilidad sostenible. En cada uno de los cantones se escogió un sector para hacer una planificación más a nivel de plan maestro y de ese plan maestro se escogió un pedacito para ser construido o financiado por el proyecto con apoyo de fondos municipales también y en él en la preparación de esta construcción se hicieron ejercicios de urbanismo táctico que son propuestas que se pueden quitar, digamos que se colocan, se evalúan y se quitan, ya les voy a mostrar algunas para ajustar los diseños. De la mano de estos procesos hemos buscado generar participación en las diferentes municipalidades, conversar sobre la vulnerabilidad de las de las personas en el espacio público, especialmente mujeres, infancias, juventudes, personas mayores cuyas necesidades a veces o la satisfacción de sus necesidades se complican por los retos que tiene la ciudad, que no está necesariamente construida para ellos y ellas. También, buscamos calidad ambiental, principalmente en la forma de arborización y drenaje sostenibles. Y, mantener una buena comunicación para la rendición de cuentas y para que conozcan el proyecto. En el tema de la gobernanza intermunicipal y multinivel, las relaciones con el Ministerio de Obras Públicas y transporte y sus consejos son muy importantes, sin embargo, para el proyecto propiamente trabajados con las competencias más directas y hemos venido trabajando el tema de gobernanza sin involucrarnos un poco con el CTP y con el transporte público de buses por el reto que significan las competencias, específicamente las municipalidades no tienen competencia en la definición de rutas y de recorrido, digamos, de los autobuses de nuevas líneas, de las concesiones y su competencia en la ubicación de las paradas, pues es un poco más compleja y tiene una serie de retos. Entonces el tema del transporte público se evalúa a nivel del plan intermunicipal. Se plantea como necesario para para hablar de desarrollo orientado al transporte, tenemos que asegurar la mejor conexión entre buses, tren, diferentes modos y los las necesidades de las personas en las ciudades, entonces el transporte público es crítico, pero la gobernanza del transporte público en Costa Rica es compleja. Para mostrarles, bueno, la presentación se las podemos compartir. Este es un resumen de los logros que hemos tenido hasta el momento y las diferentes áreas de trabajo. Las obras de mostrativas vienen en varios temas o grandes ejes temáticos. Tenemos intervenciones en escuelas en entornos urbanos, en entornos más comerciales para mejorar el espacio público. Mucho tiene que ver con mejorar la cruzabilidad, mejorar la conectividad con las paradas de tren, mejorar o completar ciclo infraestructura. Y acá sólo algunas de las intervenciones esta es Curridabat que, se agrega mobiliario, se agregan elementos para mejorar este cruce de calles que a veces es complejo. En Flores se transformó al frente de la escuela Estados Unidos se agrega, micro plazas y zonas verdes con drenajes sostenibles. El señor alcalde, don Víctor de Santa Bárbara, mencionaba la intervención en Goicoechea, que incluye las islas para mejorar el cruce y una mejora también en la parada de buses que está en Calle Blancos, con más iluminación, una zona techada más amplia y una zona de estar también más amplia. A nivel de urbanismo táctico es lo que se ve acá en la imagen del medio que es colocar pintura y otras estructuras para simular una intervención que se va a desarrollar a futuro y hacer los ajustes que correspondan. La foto de la, más a la derecha es la visual de cómo quedaría la intervención que iniciará en los próximos días en el cantón de La Unión. Paraíso, ya inició la intervención cerca del mercado y la biblioteca. En la zona de Belén estamos incluyendo ciclo infraestructura. Estas son imágenes del urbanismo táctico y las obras estarán iniciando a finales de este mes o en durante el mes de mayo, eso a nivel de ilustración. Como plan proyecto para ilustrarlo nada más es un se hace un análisis del área y se establecen propuestas a corto, mediano y largo plazo para transformar ese espacio. Por ejemplo, en el centro

de Heredia y han escuchado el tema del Boulevard, pero también incluye la conectividad entre los diferentes puntos de paradas de autobuses y de la estación de tren con los, bueno, el parque, los templos, los bancos. Los lugares que las personas más visitan en esos movimientos que hacen durante el día. A nivel de planificación estratégica, el plan intermunicipal hace un análisis de los diferentes temas. Que incluye los diferentes ejes del desarrollo urbano orientado al transporte y establece una serie de propuestas y estrategias. A nivel de transporte público se mencionan los retos que ya conocemos y sabemos que tenemos entre ellos la implementación del SITGAM, que es uno de los de los retos y atrasos que hemos tenido. Esto es nada más una imagen para ilustrar como toda el área de análisis del proyecto. Hemos trabajado en intervenciones urbanas en diferentes momentos, algunas temporales, otras más de larga estancia y hemos promovido también el intercambio de experiencias entre los equipos municipales y con otras entidades. Y me detengo aquí para explicar por qué estamos aquí. Dentro del modelo de gobernanza se plantea que para que exista una red, una, una gobernanza multinivel, intermunicipal e intersectorial en el tema del transporte y el ordenamiento territorial, que es lo que corresponde al desarrollo orientado al transporte. Los diferentes las diferentes instancias del MOPT, incluyendo los consejos, son muy importantes y como ya lo planteaban los alcaldes y regidores que hicieron consultas. El tema de las rutas, sus concesiones, las paradas. Como se articula toda esta estructura con las intervenciones urbanas muy importante. Y este, ya la Contraloría General de la República ha indicado que debemos mejorar la comunicación y la articulación con ustedes. El proyecto va a iniciar una red que tiene como uno de sus de sus temas a trabajar la articulación con el CTP. En mUEve para los 15 cantones que lo que lo que lo integran, pero con la intención de que esta estructura pueda irse ampliando y generando redes que para mejorar esta esta interacción con el CTP. Y como mUEve ya, casi termina parte de los ejercicios que nos corresponde Es esta presentación e iniciar digamos esta. Esta gobernanza o esta transformación de la gobernanza con ustedes y perdón si me extendí hasta ahí sería mi presentación.

Patricia Porras: Muchísimas gracias. Don Rafael, si tiene usted algún comentario. ¿Se fue don Rafael?

Eida Arce: Hace un minuto.

Aura Álvarez: Perdón, es que el Rafa tenía una audiencia ya con programada a las 10:30, me pidió que me quedara.

Patricia Porras: Esta bien doña Aura.

Aura Álvarez: Es muy importante realmente, verdad. Creo que el proyecto es sumamente interesante, yo lo único que les pediría es que vayamos haciendo una coordinación previa, verdad. Porque como bien lo decía don Rafael, lo que nos ha pasado muchas veces es que diay hacen ya prácticamente van a empezar las obras o van a empezar las obras y no han tomado en cuenta el Consejo de Transporte Público. Entonces, yo les diría que tal vez nos hagan llegar las solicitudes específicas, verdad en las áreas específicas que se tiene en la intervención y con mucho gusto, nosotros podemos poner un ingeniero que vaya coordinando con ustedes, verdad. Y tengamos claro estas coordinaciones, porque es que nosotros también tenemos procedimientos y muchas veces para estos procedimientos, hay procesos que deben llevarse a cabo, verdad. Y, entonces yo diría que sumamente importante, es interesante. En realidad, hemos visto algunas de las de las

intervenciones que ya se han realizado, pero tal vez en los mismos contactos que se dejaron, verdad nos hagan saber y con mucho gusto vamos coordinando. No sé si es por medio de ustedes o con cada una de las municipalidades pertinentes, las mejoras que con mucho gusto nosotros podamos colaborar.

Patricia Porras: Muchas gracias.

Eida Arce: Doña Aura, perdón doña Patricia. Nada más hacer la anotación que, nosotros hemos coordinado con planificación sectorial y con la dirección de ingeniería de tránsito el tema de las propuestas. En su mayoría no involucran, digamos cambios en las paradas o en las rutas. Sí, quisiéramos gestionar y hacer algunas consultas adicionales en esos temas, pero más allá del del proyecto como tal, si no buscando mejorar la forma en que se coordina con ustedes estos temas a futuro para que las municipalidades estén mejor articuladas como bueno, como se evidencia en este ejercicio de hoy, hay muchos temas que cada municipalidad lleva por aparte y como usted también lo dijo con la o don Rafael perdón, con la reunión con la Federación, estableciendo puntos de encuentro y temas para ir revisando, pues se pueden revisar en bloque y hacer gestiones como bloque de municipalidades que puede ser más eficiente y efectivo.

Aura Álvarez: Claro que sí. De hecho, hay una preocupación porque más que básicamente con el proyecto de Heredia, de verdad que usted mismo decía, está muy mencionado. Digamos, nosotros no hemos tenido ningún acercamiento, verdad, y sí tenemos una preocupación en ese sentido, verdad. Porque si se digamos afectadas muchas condiciones de las de los autobuses, entonces eso es como básicamente lo que lo que solicitamos. Todo, de hecho, ahorita les dejamos los correos, todo lo que es la parte, digamos, de incumplimiento inconformidades y efectivamente lo tienen. Don Rafael les dio el correo del ingeniero Freddy Quesada y en la parte de ingeniería todo lo que son paradas y esto es con el ingeniero Rafael Magaña, verdad, pero con mucho gusto. Yo creo que por medio de esas reuniones y las sesiones que don Rafael decía que podemos ir llevando podemos ir trabajando todos estos temas específicos, verdad. Aquí yo creo que lo primordial y la meta principal que tenemos el Consejo ahorita es lograr que los usuarios vuelvan al servicio de transporte. Creo que, con este proyecto de ustedes al hacer esas integraciones, estás modalidades es primordial y sobre todo fortalecer el transporte público en estas zonas. Entonces, más bien también agradecerles, porque no, no conocemos el proyecto y también hacerlo conocimiento importante para nosotros.

Patricia Porras: Muy bien doña Aura. Muchísimas gracias. Si algún compañero quiere hacer un comentario sobre este tema. Sino, este vamos a tomar un acuerdo, estimados compañeros para precisamente lo que doña Aura está anotando que nosotros también, pues queremos seguir con ese contacto con el CTP, que ha sido tan anuentes a presentarse y solicitarle y enviarle a la dirección ejecutiva el siguiente acuerdo para su aplicación: incentivar los procesos de concertación entre las municipalidades de la GAM y el CTP para la coordinación de la planificación sectorial de transporte público a través de la Unión Nacional de Gobiernos Locales. Este si a ustedes parece compañero, le solicito levante la mano en señal de aprobación. Estaríamos, 1, 2, 3, ahí está don Didier, gracias don Didier. Doña Fabiola, me falta doña Fabiola. Keyvin. Ahí estamos, ¿verdad? Aprobado. Compañeros gracias, que quede en firme, por favor. Don Didier, don Alonso, perfecto. Muchas gracias compañeros, aprobado.



Acuerdo 097-2025

Se acuerda solicitar a la Dirección Ejecutiva, incentivar los procesos de concertación entre las municipalidades de la GAM y el Consejo de Transporte Público (CTP) para la coordinación de la planificación sectorial de transporte público a través de la Unión Nacional de Gobiernos Locales.

Aprobado por Unanimidad. Definitivamente Aprobado.

Patricia Porras: Bueno compañeros. Siendo las 10:36 de la mañana damos por cerrada la sesión extraordinaria. Agradecerle mucho a doña Aura Álvarez su intervención y a don Rafael el haber estado presentes. Que Dios los acompañe, compañeros que pasen un excelente día, muchísimas gracias.

Al no haber más temas por tratar, se cierra la sesión al ser las 10:36 a.m.

PATRICIA PORRAS SEGURA
PRESIDENTE

KAREN PORRAS ARGUEDAS
DIRECTORA EJECUTIVA

LICDA. TAMARA BOLAÑOS GONZÁLEZ
SECRETARIA CONSEJO DIRECTIVO